



DFG Projekt

„Datenpolitiken auf der Spur“

Zwei ethnografische Fallstudien zu digitalen Daten in der Frankfurter Verkehrswende

Daten und Digitalisierung sind nicht rein technische Themen, sondern auch soziale.

Beispiel Klimaforschung:

- Große Mengen an Messdaten und Modellen werden produziert (Sensoren und Infrastruktur werden ausgebaut)
- Verschiedenartige Daten müssen in Einklang gebracht werden (Dateiformate und Datenbanken sind nicht automatisch kompatibel)
- Der Blick liegt dabei quer zu üblichen Bezugspunkten (Klima ist flächen- und sektorübergreifend und bringt viele unterschiedliche Akteure zusammen)

→ Verkehrsmanagement weist ähnliche Merkmale auf

Mit Daten wird Politik gemacht und es steckt Politik in den Daten: Was wird erhoben und von wem wozu? Wie sind Daten zu interpretieren, wo fehlen Daten und warum?

Stadtverwaltung

Janine Hagemeister

- Begleiten der administrativen Akteure im Amtsaltag
- Besuch von Gremien und Sitzungen
- Interviews mit Expert:innen

Vorarbeit:

Kontakt zur Stabsstelle Digitalisierung
(Hr. Sagroll, Hr. Leist)

Kontakt zum Straßenverkehrsamt (Hr. Bielefeld)

Kontakt zur Stabsstelle Radverkehr und dem Radfahrbüro (Hr. Lüdecke, Hr. Hochstein)

Zivilgesellschaft

Catharina Dietrich

- Identifikation der wichtigsten Akteure und Initiativen und Kontaktaufnahme
- Begleiten der verkehrspolitischen Aktivitäten
- Interviews mit Expert:innen

Vorarbeit:

sog. „Mapping“ der Akteure durch Pilotrecherche

Presseschau zur Verfolgung aktueller Debatten

Die ethnografische Fallstudie als Methode:

- Intensive Auseinandersetzung mit einem abgegrenzten „Feld“
- Begleiten der beteiligten Akteure im Feld als Expert:innen
- Besonderer Blick für die Praxis: Was tun die Beteiligten jeweils? Über welches Wissen verfügen sie? Welche Ziele und Motivationen haben sie und wo entstehen Konflikte oder Hindernisse?
→ Fokus im Projekt auf Umgang mit Daten

Forschungsmaterial:

- Selbst erstellte bzw. geführte Interviews, Gesprächsprotokolle und Beobachtungsnotizen
- Recherche von Dokumenten und Veröffentlichungen, die für das Feld wichtig sind
- Auseinandersetzung mit (digitalen) Artefakten, die im Feld verwendet werden (z.B. auch Datensätze oder Soft-/Hardware)

Ergebnis:

- Veröffentlichung(en), die aufschlussreichen Einblick in das erforschte Feld geben – für das Fachpublikum, aber auch für die Beteiligten aus der Forschungszeit!

Eckdaten und Ausblick



Projektdetails

- Laufzeit 2023-2026
- Aktuelle Phase: Vorarbeit und Kontaktaufnahme ins Feld
- Nächste Schritte: Sinnvolle Schwerpunkte festlegen und Feldaufenthalte planen

Geplantes Programm

- Data Walkshop: Gemeinsame Begehung mit interessierten Akteuren mit Fokus auf (Verkehrs)daten
- Expert:innen-Workshop: Präsentation erster Befunde und offener Austausch mit Beteiligten
- Fachkonferenzen: Veröffentlichung von Projektergebnissen für das akademische Publikum